

INDEX zur

MESSREIHE Nr. 2005 - 01/01

TABELLENBLATT - Name	THEMA	ART
<i>Erklärung</i>	Äquivalenter Dauerschallpegel Erfasster Maximalpegel	Text
<i>Messergebnisse</i>	WIEN 23 , Wagner-Schönkirchgasse	Tabelle
<i>Äquivalenter Dauerschallpegel</i>	Äquivalenter Dauerschallpegel für die einzelnen Tagesabschnitte	Tabelle
<i>Flugbewegungsaufteilung</i>	Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich	Tabelle
<i>Maximalpegel</i>	Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Tabelle
<i>Flugzeugtypenpegel-Statistik</i>	Flugzeugtypenpegel-Statistik	Tabelle
<i>Stunden-Leq's - GESAMT</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr GESAMT	Diagramm
<i>LDEN-Werte</i>	Verlauf der LDEN-Werte über den Messzeitraum	Diagramm
<i>Leq's</i>	Verlauf der Leq's über den Messzeitraum für Flugverkehr	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - WESTWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WESTWIND	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - SÜDWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei SÜDWIND	Diagramm
<i>Vergleichswerte</i>	Vergleich der Messwerte mit den fixen Lärmmessstellen	Tabelle

Erstellt von:

Alexandra PUMMER (AP) / Fachbereich Umweltcontrolling, Flughafen Wien AG

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

Leq: Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.

Tages-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06:00 bis 19:00)

Abend-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)

Nacht-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22:00 bis 06:00)

LDEN : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 24 Stunden mit besonderer Berücksichtigung der Abendflüge mit einem Zuschlage von 5 dB, bzw. der Nachtflüge mit einem Zuschlag von 10 dB

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

Max.Pegel : Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)

Dauer : Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden

LAX (= SEL): Logarithmisch gemittelter Einzelschallereignispegel in dB(A): Zur Berechnung des Einzelschallereignispegels wird die gesamte Schallenergie des Überfluges auf eine Sekunde bezogen

Messreihe Nr. 2005-01/01

Anmerkung: gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 24, Ausgabe Jänner 2004
geänderte Tag-/Abendzeiten

Messpunkt : Wien 23, Wagner-Schönkirchgasse
Messbeginn : 10.01.
Messende : 16.01.
Messzeitraum : 156 Std.
Messgeräte und Einstellung

Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435
Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184
Mikrofonhöhe über Grund : 4 m
Meßbereich : 20 - 130 dB
Bewertungsfilter : A
Anzeigeart : slow
Schwellwert für Ereignisse :
Tag : 55dB
Nacht : 50dB
Mindestdauer : 10 Sek

Messergebnisse

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

Flugverkehr	LEQ	Anzahl	Stunden %
Flugverkehr	LEQ	Anzahl	Stunden %
TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	42,2	85	54,5%
ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	42,4	21	13,5%
NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	0,0	50	32,1%
LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	42,2	156	100,0%

Fremdgeräusch - LDEN	57,2
----------------------	------

Gesamt - LDEN	57,3
---------------	------

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
STARTS	145	100,0%	65,2
LANDUNGEN	0	0,0%	-
GESAMT	145	100,0%	

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte
Messpunkt: WIEN 23, Wagner-Schönkirchgasse

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	42,8	45		52,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	42,7	30		35,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	10		11,8%
Gesamt Flugverkehr	42,2	85		100,0%
Fremdgeräusch	54,7			
Gesamt	55,0			

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	44,9	8		38,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	40,0	12		57,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	1		4,8%
Gesamt Flugverkehr	42,4	21		100,0%
Fremdgeräusch	50,3			
Gesamt	50,9			

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	5		10,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	45		90,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	0		0,0%
Gesamt Flugverkehr	0,0	50		100,0%
Fremdgeräusch	49,9			
Gesamt	49,9			

LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	LDEN	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	44,5	58		37,2%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	40,3	87		55,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	11		7,1%
Gesamt Flugverkehr	42,2	156		100,0%
Fremdgeräusch	57,2			
Gesamt	57,3			

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

Flugbewegung:	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
STO3C	325	145	44,6%

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2003	2004	Meßzeitraum
Landung 11	14,3%	15,2%	7,6%
Landung 29	13,6%	21,4%	14,4%
Landung 16	21,1%	18,7%	36,6%
Landung 34	51,0%	44,8%	41,5%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2003	2004	Meßzeitraum
Start 11	1,7%	4,5%	0,0%
Start 29	78,3%	74,0%	80,4%
Start 16	19,5%	15,9%	13,3%
Start 34	0,5%	5,5%	6,3%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Erfaßte Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche

Meßpunkt: WIEN 23, Wagner-Schönkirchgasse
--

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R29,	STO3C	145	100,0%	65,2	36,0	76,4
GESAMT		145	100,0%	65,2	36,0	76,4

STARTS Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R 29	145	100,0%	65,2	36,0	76,4
GESAMT	145	100,0%	65,2	36,0	76,4

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
-	0	-	-	-	-
GESAMT	0	-	-	-	-

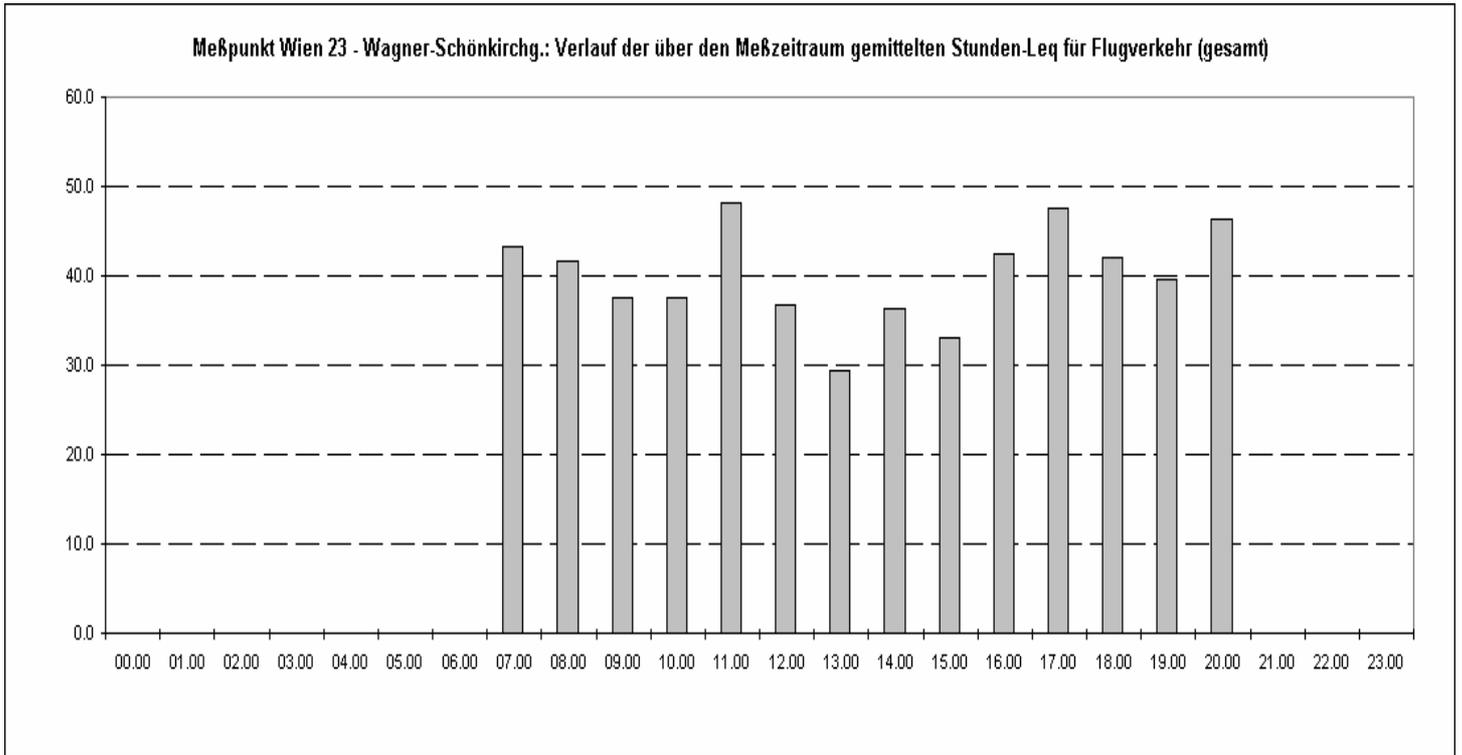
FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	1708	-	69,6	37,3	77,0
-----------------------	-------------	----------	-------------	-------------	-------------

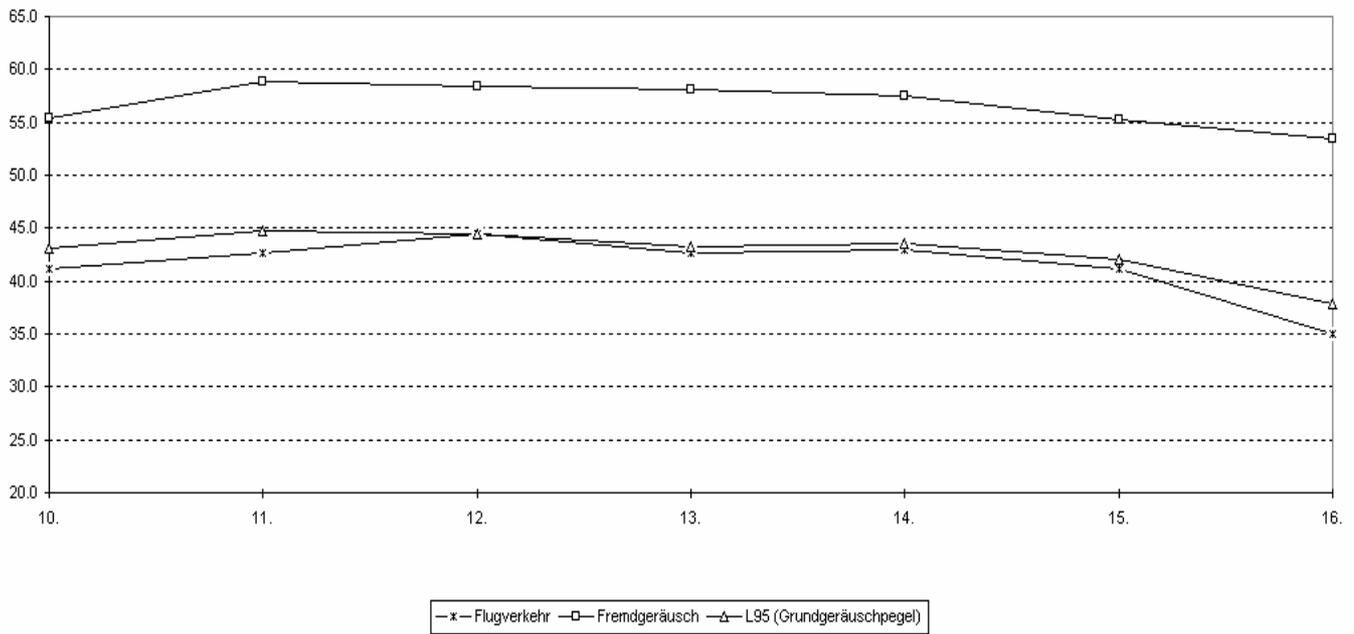
Flugzeugtypenpegel-Statistik für Starts SID STO3C
Meßpunkt: WIEN 23, Wagner-Schönkirchgasse

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in sec.	LAX
AIRBUS A340/300	A3403	1	0,7	74,7	50,0	84,2
MCDONNELL-DOUGLAS 81	MD81	1	0,7	70,5	46,0	81,4
AIRBUS A330/200	A3302	4	2,8	70,2	60,3	81,6
MCDONNELL-DOUGLAS 87	MD87	8	5,5	69,3	55,5	80,5
AIRBUS A321	A321	2	1,4	68,8	40,5	79,4
BOEING 737-700	B7377	2	1,4	67,5	29,5	78,2
AIRBUS A321/200	A3212	7	4,8	66,9	43,4	78,1
BOEING 737-300	B7373	7	4,8	66,7	38,4	77,3
BOEING 737-400	B7374	8	5,5	66,4	47,3	77,7
AIRBUS A320	A320	10	6,9	64,9	35,5	75,7
BOEING 737-800	B7378	29	20,0	64,5	39,8	76,2
FOKKER 100	FK100	8	5,5	64,4	43,5	76,3
FOKKER 70	FK70	15	10,3	63,4	38,6	75,2
BOEING 737-600	B7376	2	1,4	63,3	33,5	75,1
AIRBUS A319	A319	5	3,4	62,8	34,8	74,2
ATR 72	ATR72	1	0,7	59,1	37,0	72,2
REGIONAL JET 70	CRJ70	10	6,9	58,9	20,3	69,6
ATR 42	ATR42	3	2,1	58,7	26,3	70,6
REGIONAL JET CL65	CANRJ	16	11,0	57,9	16,8	68,3
DASH 8 - 400	DH840	3	2,1	57,8	16,3	68,1
DASH 8 - 300	DH830	3	2,1	57,0	13,7	67,0
TOTAL		145	100,0	65,2	36,0	76,4

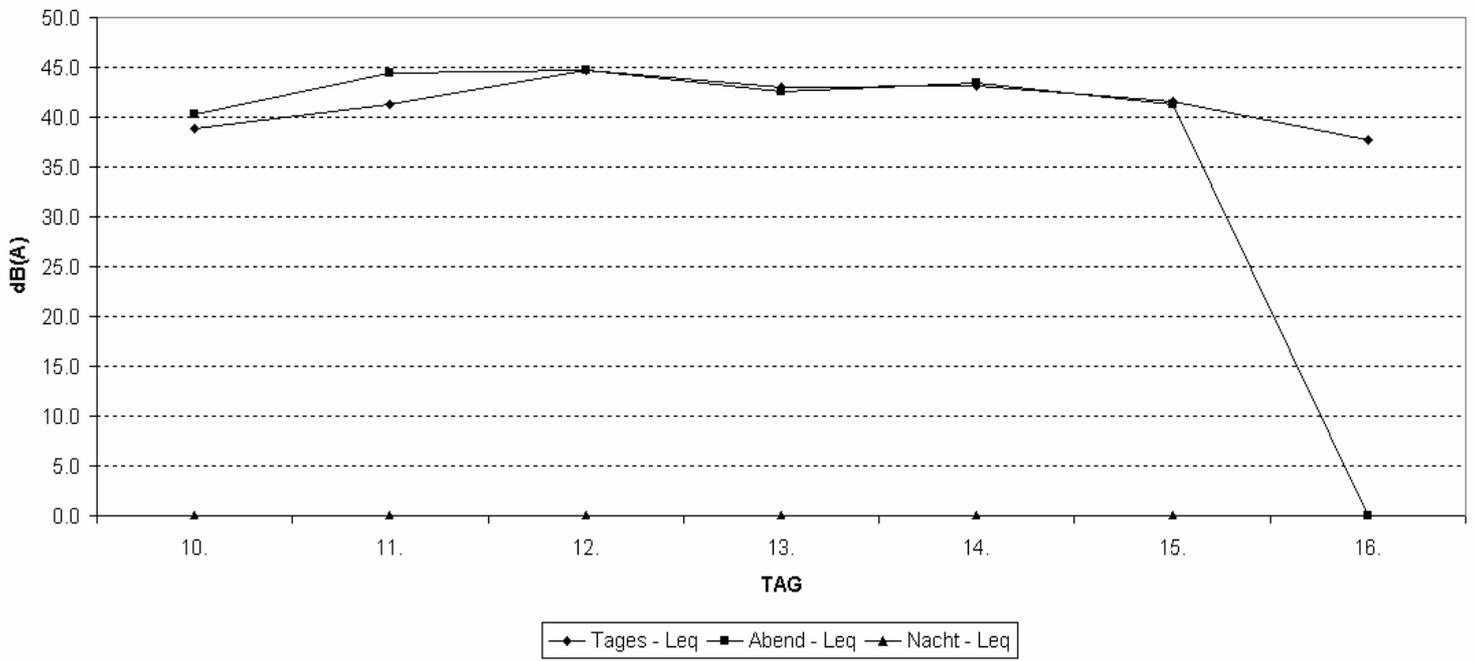
Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel und LAX in dB(A)

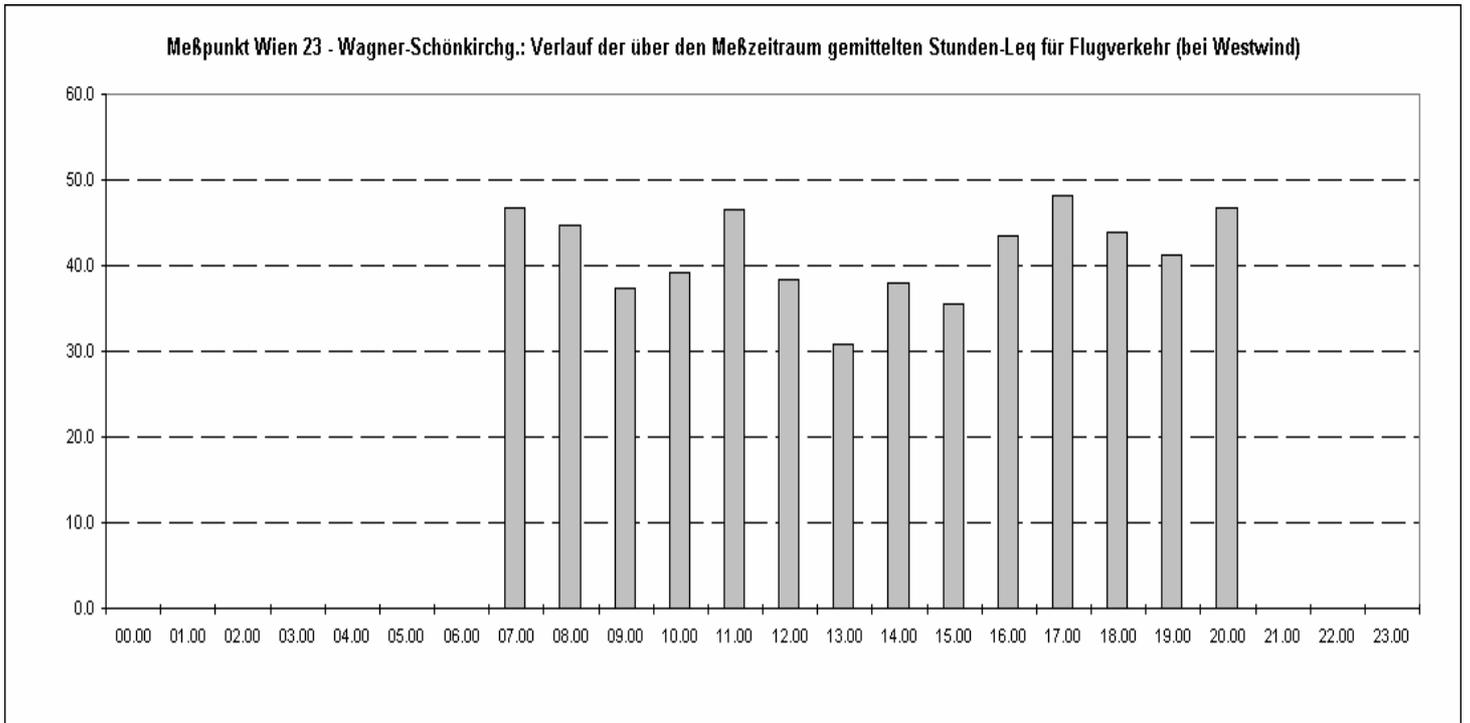


Meßpunkt Wien 23 - Wagner-Schönkirchgasse: Verlauf der LDEN-Werte über den Meßzeitraum

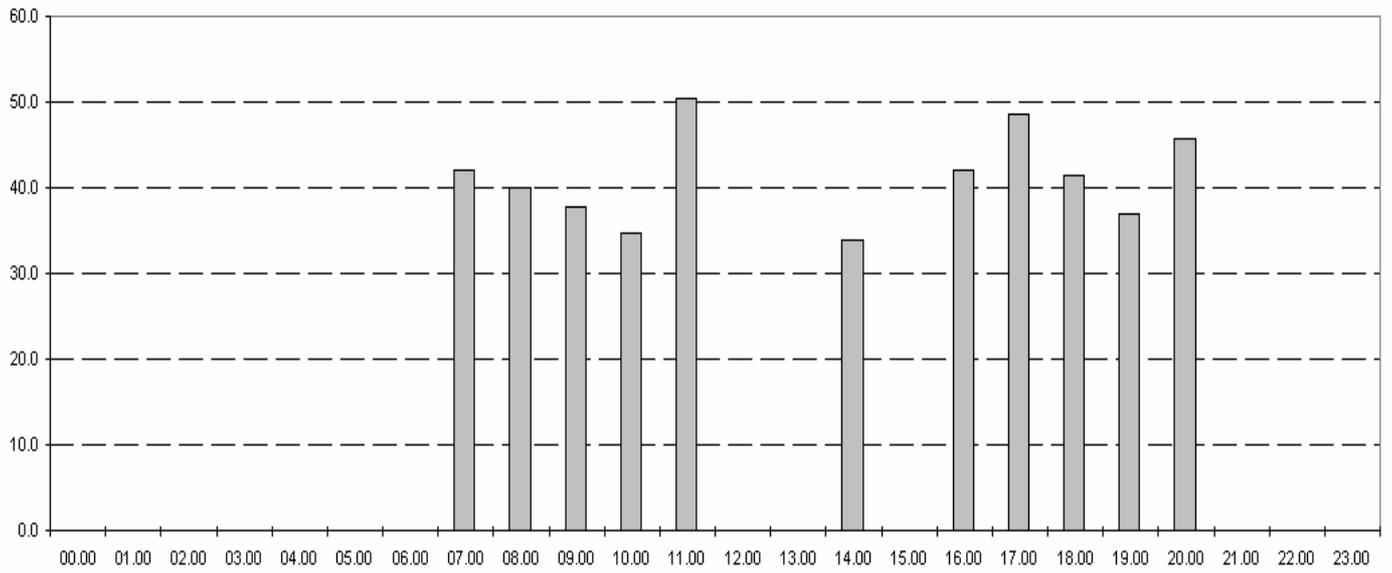


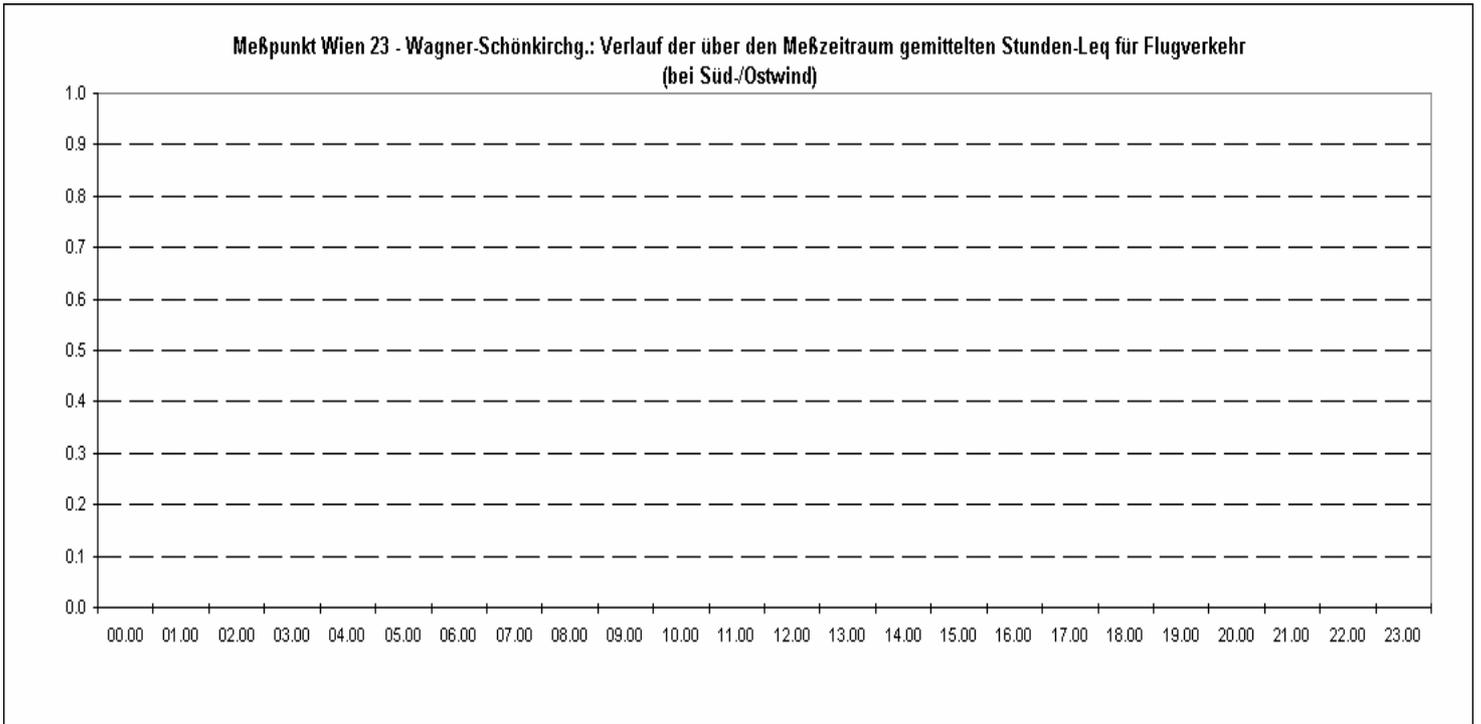
Messpunkt Wien 23 - Wagner-Schönkirchgasse: Verlauf der Leq's über den Messzeitraum für Flugverkehr





Meßpunkt Wien 23 - Wagner-Schönkirchg.: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr (bei Windstille)





Vergleich der Messwerte mit den fixen Lärmmessstellen

Messpunkt	Tages-Leq	Abend-Leq	Nacht-Leq	LDEN
VERGLEICH siehe AUSWERTUNG RYSERGASSE!!!				

Anmerkung: Pegelangaben in dB(A)